



## SDG 12: Nachhaltige Konsum- und Produktionsmuster sicherstellen.



**Hat jeder und jede ein Recht auf ein Auto?** Was den Deutschen erlaubt ist, kann auch den Chinesen nicht verwehrt werden – auch wenn die Straßen, wie hier in Shanghai zu Zeiten der Rushhour, bereits hoffnungslos überfüllt sind.

Foto: iStock.com/silkwayrain

Um „nachhaltige Konsum- und Produktionsmuster“ zu erreichen braucht es Kostenwahrheit. Aktuell sind durch staatliche Subventionen die Preise verzerrt und manche Produkte billig verfügbar, die in Wirklichkeit hohe ökologische und soziale Kosten verursachen. Mit 7 Billionen Dollar (IWF 2023; Zahl für 2022) subventionieren die Staaten die Erderwärmung, indem sie fossile Energieträger billiger machen, Steuern für Autos und den Luftverkehr reduzieren und die ökologischen und sozialen Folgekosten des Umweltverbrauchs der Allgemeinheit aufbürden. Diese Subventionen versperren den Weg in eine nachhaltige Zukunft.

Auch in Deutschland setzen Subventionen die falschen Signale. Mit rund 65 Milliarden € subventionieren staatliche Stellen in Deutschland Maßnahmen zu Lasten von Klima, Umwelt und Gesundheit (Umweltbundesamt; Zahl für 2018). Da wird die Nutzung von Diesel in Fahrzeugen steuerlich belohnt, fördern Dienstwagen- und Pendler-Pauschalen den Kauf neuer Autos und weite Fahrten zur Arbeit, gibt es Steuererleichterungen für energieintensive Betriebe. Die Notwendigkeit, dass ökologisch wünschenswerte Verhaltensweisen sich auch in einem günstigeren Preis widerspiegeln, wird so unterlaufen. Im Grunde konterkarieren viele Subventionen das, was an anderer Stelle z. B. mit Förderprogrammen für den Klimaschutz erreicht werden soll.

### Autokonsum – Wie in Deutschland, so in China?

	Deutschland	China
PKW-Bestand (Anzahl)	49 Mio.	278 Mio.
PKWs pro 1.000 Einwohner:innen	588	231

Quelle: KFZ-Bundesamt 2024; Wikipedia

- [A]** Analysieren Sie bitte die o. a. Tabelle. Wie beurteilen Sie die Möglichkeit, dass China eine ähnliche Auto-Dichte wie Deutschland erreichen wird?
- [B]** Wenn alle Menschen in Deutschland nur noch E-Autos kauften – wäre das für Sie ein „nachhaltiger Konsum“?
- [C]** Gesetzt, man wollte den Autokonsum reduzieren – Wie könnte oder sollte das geschehen? Stichworte: Verbote, Preiserhöhungen, Abwrackprämien, oder ...?